

# BETRIEBSANLEITUNG

## Heißluftturbine BV 145



Perfektion aus Prinzip





# EG - KONFORMITÄTS - ERKLÄRUNG

im Sinne der EG - Richtlinie Maschinen 2006 / 42 / EG

## Anhang II A

### Die Bauart der Maschine

- Ortsveränderliche Warmlufterzeuger (ölbefeuert, mit u. ohne Wärmeaustauscher)

### Bezeichnung:

- BV 145

ist entwickelt, konstruiert und gefertigt in Übereinstimmung mit der oben genannten Richtlinie, der Niederspannungs-Richtlinie 2014 / 35 / EG, und der EMV-Richtlinie 2014 / 30 / EG.

Mönchengladbach, 25.06.2016

Ort, Datum



Rechtsverb. Unterschrift

Geschäftsführender Gesellschafter

Angaben zum Unterzeichner

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| GARANTIE                                                       | 1       |
| FUNKTIONSBESCHREIBUNG                                          | 2       |
| VOR INBETRIEBNAHME SORGFÄLTIG LESEN !                          | 2       |
| TECHNISCHE DATEN                                               | 4       |
| 1. INBETRIEBNAHME                                              | 5       |
| - ACHTUNG                                                      | 5       |
| - Betrieb „Heizen ohne Raumthermostat“                         | 5       |
| - Betrieb „Heizen mit Raumthermostat“                          | 5       |
| - Betrieb mit Warmluftschlauch                                 | 5       |
| 2. AUSSERBETRIEBNAHME                                          | 6       |
| - ACHTUNG!                                                     | 6       |
| 3. SICHERHEITS- UND REGELEINRICHTUNGEN                         | 6       |
| - Raumthermostat                                               | 6       |
| 4. REINIGUNG                                                   | 6       |
| - Reinigung des Brennstofftanks                                | 6       |
| 5. MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNGEN                     | 7       |
| 6. WICHTIGER HINWEIS FÜR DIE AUFSTELLUNG DES<br>GERÄTES BV 145 | 8       |
| 7. EINSTELLUNG DES BRENNERKOPFES/DER ZÜNDELEKTRODE             | 9       |
| 8. SCHALTPLAN                                                  | 10      |
| 9. ERSATZTEILLISTE / EXPLOSIONSZEICHNUNG                       | 11 - 15 |

## **G A R A N T I E**

Wir garantieren das Gerät gegen Material- und Fabrikationsfehler bei normalem und richtigem Gebrauch entsprechend der Betriebsanleitung für den Zeitraum von zwei Jahren nach der Auslieferung.

Wir werden eventuelle Mängel, die innerhalb von 24 Monaten nach Lieferung auftreten und die auf Material- und Fabrikationsfehler zurückzuführen sind, nach unserer Wahl kostenlos ersetzen oder reparieren. Voraussetzung hierfür ist die jährlich einmal durchzuführende Prüfung gemäß den Richtlinien der Berufsgenossenschaften bzw. den geltenden Unfallverhütungsvorschriften. Weitere Garantien werden nicht gegeben. Insbesondere sind wir weder verantwortlich für Schäden durch Ausfallen des Gerätes oder durch unvernünftigen Gebrauch, noch für die Kosten und Ausgaben, die ohne unsere schriftliche Zustimmung gemacht worden sind oder irgendwie geartete Folgeschäden. Schäden, die durch Verschmutzung auftreten, schließen Garantie aus.

Von den durch die Ausbesserung bzw. Ersatzlieferung entstehenden unmittelbaren Kosten tragen wir, soweit sich die Beanstandung als berechtigt herausstellt, die Kosten des Ersatzstückes einschl. des Versandes. Weiterhin die unmittelbar entstehenden angemessenen Arbeitskosten für den Aus- und Einbau durch eine von uns autorisierte Stelle.

Die Garantie ist hinfällig, wenn das Gerät außerhalb des Werkes in seinem Aufbau oder in seiner technischen Konstruktion verändert wird.

**Nur Original-Ersatzteile verwenden!**

Bei unsachgemäßer Reparatur, die nach unserer Meinung Zustand, Wirkung oder die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt, wird keine Garantie gewährt.

## **WICHTIGER HINWEIS !**

1. Nur sauberes, nach Möglichkeit gefiltertes Heizöl EL verwenden.
2. Brennstoff-Filter regelmäßig erneuern.

### **ACHTUNG !**

Beachten Sie, dass Heizöl EL bei Kälte stockt.

Dieses Gerät ist serienmäßig mit einer Ölvorwärmung ausgerüstet. Zur Funktion muss bei niedrigen Temperaturen unbedingt das Gerät ständig mit der Stromversorgung verbunden bleiben.

Bei Ersatzteilbestellung unbedingt den Heizertyp und die Teilenummer angeben, sonst ist eine korrekte Lieferung unmöglich.

Die zulässige Umgebungstemperatur zur Funktionserhaltung der Steuerung beträgt mind. -15 °C und max. +50°C. Bitte besonders bei der Getreidetrocknung und dort, wo das Gerät im Freien eingesetzt wird, berücksichtigen. Den Heizer bzw. die Flammenüberwachung durch geeignete Maßnahmen vor direkter Sonneneinwirkung schützen.

Technische Änderungen vorbehalten.

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das Gerät ist ausgestattet mit einem angebauten Brennstofftank, wartungsarmen Axialventilator, Hochdruckzerstäubungsbrenner mit automatischer Flammenüberwachung, Anschlusskabel mit Stecker, Raumthermostat-Steckdose sowie mit vierfachem Filtersystem.

### Arbeitsweise:

Nach Einschalten des Gerätes oder bei Wärmebedarf schaltet der Ventilator ein. Nach der Vorbelüftungszeit öffnet das Magnetventil die Brennstoffzufuhr zur Düse. Der Brennstoff wird über die Düse zerstäubt und mit einer fest eingestellten Menge Sauerstoff vermischt durch einen elektrischen Funken gezündet.

Brennt die Flamme einwandfrei, übernimmt der Brennerautomat die Steuerung und schaltet die Zündung ab.

Bei evtl. Störungen oder instabiler Verbrennung wird das Gerät durch die Flammenüberwachung abgeschaltet. Die Störlampe des Steuergerätes leuchtet auf. Ein Neustart kann erst nach manueller Entriegelung des Steuergerätes erfolgen. Bei Überhitzung des Gerätes schaltet der Sicherheitsthermostat (STB) ab und verriegelt sämtliche Gerätefunktionen.

Die manuelle Entriegelung des Sicherheitsthermostaten kann erst nach Beseitigung des Fehlers und Abkühlen des Gerätes durchgeführt werden.

Nach Abschalten des Gerätes über den Betriebsschalter oder den Raumthermostaten läuft der Ventilator zur Kühlung des kompletten Gerätes eine gewisse Zeit nach und schaltet selbsttätig ab.

## VOR INBETRIEBNAHME SORGFÄLTIG LESEN !

### WICHTIGER HINWEIS !

Das Gerät ist eine Heißluftturbine mit indirekter Beheizung, Wärmetauscher und Abgasstutzen. Die Heißluftturbine darf nicht in der Nähe von explosiven oder leicht brennbaren Materialien stehen und nicht in explosions- und feuergefährlichen Räumen benutzt werden. Ebenso ist die Aufstellung in Räumen mit großer Staubentwicklung untersagt. Für einen ausreichenden Sicherheitsabstand von brennbarem Material, wie Holz usw., ist zu sorgen. Gute Durchlüftung der Räume ist Bedingung. Jegliches Hantieren oder Transport des laufenden Gerätes ist zu unterlassen.

Beim Einsatz der Heißluftturbine zur Getreidetrocknung ist die Aufstellung vor das Trockengebläse rechtwinklig bzw. mit ausreichendem Abstand vorzunehmen, so dass die Funktion des Heizers durch die große Saugleistung des Trocknungsgebläses nicht beeinträchtigt wird.

Beim Einsatz der Heißluftturbine sind Betriebs- und Wartungsvorschriften des Herstellers, die örtlichen baupolizeilichen, brandschutztechnischen und berufsgenossenschaftlichen Vorschriften zu beachten.

Beim Betrieb der Heißluftturbine ist die Unfallverhütungsvorschrift „**Heiz-, Flämm- und Schmelzgeräte für Bau- und Montagearbeiten**“ zu beachten, danach dürfen die Geräte in Räumen nur dann aufgestellt werden, wenn

- den Geräten eine für die Verbrennung ausreichende Luftmenge zugeführt wird und
- die Abgase über Abgaszüge ins Freie geleitet werden.

Eine für die Verbrennung ausreichende natürliche Luftzufuhr ist gegeben, wenn z.B.

- der Rauminhalt in  $\text{m}^3$  mindestens der 10-fachen Nennwärmeleistung in kW aller im Raum in Betrieb befindlichen Geräte entspricht und
- durch Fenster und Türen ein natürlicher Luftwechsel sichergestellt ist.

Der Kaminanschluss muss dann, laut Schaubild Seite 8, ausgeführt werden. Sollten die Geräte in Ausnahmefällen ohne Abgasleitung in Räumen betrieben werden, müssen diese gut be- und entlüftet sein, und der Anteil gesundheitsschädlicher Stoffe in der Atemluft darf keine unzuträgliche Konzentration erreichen.

Eine gute, natürliche Be- und Entlüftung ist gegeben, wenn z.B.

- der Rauminhalt in  $\text{m}^3$  mindestens der 30-fachen Nennwärmeleistung in kW aller im Raum in Betrieb befindlichen Geräte entspricht und durch Fenster und Türen ein natürlicher Luftwechsel sichergestellt ist, oder
- nicht verschließbare Öffnungen für Zu- und Abluft in Nähe von Decke und Boden vorhanden sind, deren Größe in  $\text{m}^2$  mindestens der 0,003-fachen Nennwärmebelastung in kW aller im Raum in Betrieb befindlichen Geräte entspricht.

Mit einer unzuträglichen Konzentration gesundheitsschädlicher Stoffe in der Atemluft ist nicht zu rechnen, so lange die AGW-Werte unterschritten sind und der Sauerstoffgehalt der Luft mehr als 17 Vol. % beträgt.

Hinweis: Wenn die beiden oben genannten Möglichkeiten für eine gute, natürliche Be- und Entlüftung gegeben sind, kann davon ausgegangen werden, dass die Grenzwerte für Sauerstoffgehalt und Konzentration gesundheitsschädlicher Stoffe (AGW-Werte) eingehalten sind.

Die Heißluftturbine darf nur von Personen bedient werden, die in der Bedienung und Wartung der Geräte unterwiesen sind.

Unterwiesene Personen sind solche Personen, die erforderlichenfalls angelernt und über die ihnen übertragenen Aufgaben und die etwa möglichen Gefahren unterrichtet wurden.

Auf Baustellen darf das Gerät grundsätzlich nur über besondere Speisepunkte, im allgemeinen Baustromverteiler mit FI-Schutzschalter, angeschlossen werden (VDE 0100, Teil 704).

Reparatur- und Wartungsarbeiten an der elektrischen Ausrüstung dürfen nur von einem Elektrofachmann ausgeführt werden.

Die Geräte sind entsprechend den Einsatzbedingungen nach Bedarf, jährlich jedoch mindestens einmal durch einen Sachkundigen auf ihren arbeitssicheren Zustand zu prüfen. Die Ergebnisse der Prüfung sind schriftlich festzuhalten und bis zur nächsten Prüfung aufzubewahren.

## TECHNISCHE DATEN

| Typ                                               |                      | <b>BV 145</b>       |
|---------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Elektroanschluss                                  | V/Hz                 | 230/50              |
| Nennstrom                                         | A                    | 3,85                |
| Nennleistung                                      | kW                   | 0,89                |
| Schutzart                                         |                      | IPX4                |
| Wärmeleistung                                     | KW / kcal/h          | 45 / 38.700         |
| Luftleistung                                      | m <sup>3</sup> /h    | 3.000               |
| Pressung max.                                     | Pa                   | 200                 |
| Brennstoffverbrauch<br>(Heizöl EL oder Petroleum) | ca. kg/h             | 3,78                |
| Tankinhalt                                        | L                    | 80                  |
| Abmessungen                                       | L mm<br>B mm<br>H mm | 1.680<br>690<br>940 |
| Gewicht                                           | kg                   | 148                 |
| Ausblasstutzen                                    | Ø mm                 | 400                 |
| Abgasrohr                                         | Ø mm                 | 150                 |
| Flammenüberwachung                                |                      | serienmäßig         |
| Feuchtraumthermostat mit 10 m<br>Kabel            |                      | serienmäßig         |
| Geräuschemission<br>nach EN ISO 11201             | dB (A)               | 73                  |

## 1. INBETRIEBNAHME

Das Gerät darf nur von einer unterwiesenen Person in Betrieb genommen werden, die über den entsprechenden Umgang mit dem Gerät ausreichend belehrt wurde.

Vor jeder Inbetriebnahme ist das Gerät auf offensichtliche Mängel an den Bedienungs- und Sicherheitseinrichtungen zu prüfen sowie auf ordnungsgemäße Aufstellung und elektrischen Anschluss.

- a. Gerät standsicher aufstellen.
- b. Tank mit sauberem, leichtem Heizöl EL füllen.
- c. Abgasführung gemäß Prinzipbild (Seite 10) herstellen.
- d. Stromversorgung: Heizer an das 230 V – 50 Hz Wechselstromnetz anschließen. Auf Baustellen darf das Gerät nur über besondere Speisepunkte, im allgemeinen Baustromverteiler mit FI-Schutzschalter, angeschlossen werden (VDE 0100, Teil 704).
- e. Den Raumthermostaten an geeigneter Stelle im Raum anbringen und die gewünschte Temperatur einstellen (über Umgebungstemperatur).

### **A C H T U N G**

Das Gerät ist serienmäßig mit einer Ölvorwärmung ausgerüstet. Die Funktion des Vorwärmens ist jedoch nur gegeben, wenn das Gerät vor dem ersten Einschalten bei eingestecktem Gerätestecker längere Zeit stehen bleibt. Während dieser Zeit wird das Öl vorgewärmt, so dass ein Ausscheiden von Paraffin verhindert wird.

Bitte beachten Sie bei Wartungsarbeiten die Oberflächentemperatur des Ölvorwärmers. Gerät vorher vom Netz trennen und abkühlen lassen (Verbrennungsgefahr).

### **Betrieb „Heizen ohne Raumthermostat“**

Betriebsschalter auf Stellung 1.

Der vollautomatische Heizbetrieb wird durch Schalten des Betriebsschalters auf Stellung 1 ausgelöst. Das Gerät arbeitet im Dauerbetrieb, der mitgelieferte Überbrückungsstecker muss mit der Thermostatsteckdose verbunden sein.

### **Betrieb „Heizen mit Raumthermostat“**

Das Gerät arbeitet vollautomatisch und temperaturabhängig. Hierzu wird der Brückenstecker entfernt und der Thermostatstecker des Raumthermostaten mit der Thermostatsteckdose verbunden. Am Raumthermostaten die gewünschte Temperatur einstellen, Betriebsschalter auf Stellung 1.

### **Betrieb mit Warmluftschlauch**

Das Gerät kann mit einem Warmluftschlauch (max. Länge 7,60 m) betrieben werden. Dieser ist nur in Verbindung mit einem Vorsatzstück zu verwenden. Hierbei ist unbedingt auf ordnungsgemäße Verlegung zu achten, eine Reduzierung des Durchmessers kann zum Überhitzen und Abschalten des Gerätes führen (Sicherheitsthermostat)!

## **2. AUSSERBETRIEBNAHME**

Betriebsschalter auf Stellung „O“ zurückschalten oder Thermostat unter den aktuellen Wert der Raumtemperatur zurückdrehen.

Es erfolgt eine automatische Nachkühlung des Heizers bis zur selbsttätigen Abschaltung des Gebläsemotors.

### **A C H T U N G !**

Netzstecker erst nach erfolgter Nachkühlung bei Stillstand des Gebläsemotors ziehen.

Vor Reparaturen bzw. Wartungsarbeiten ist grundsätzlich der Netzstecker zu ziehen.

## **3. SICHERHEITS- UND REGELEINRICHTUNGEN**

Bei Ausfall der Flamme, z.B. durch Brennstoffmangel, schaltet der Brennerautomat den Heizer ab, die Kontroll-Lampe seitlich am Brennergehäuse leuchtet auf.

Nach Beseitigung der Ursache der Störung kann die Entstörtaste gedrückt und damit der Brenner erneut in Betrieb gesetzt werden.

Sollte der Sicherheitstemperaturbegrenzer ausgelöst haben, ist zunächst die Störungsursache zu lokalisieren und zu beseitigen (Überhitzung).

Dieses kann durch verstellte Zu- oder Abluftöffnungen, abgeknickten oder nicht gerade verlegten Warmluftschlauch oder Stromausfall während des Heizbetriebes verursacht worden sein.

Nach Beseitigung der Überhitzung muss der Temperaturbegrenzer entriegelt werden. Dazu die Schutzkappe an der rechten Seite entfernen und die Entriegelungstaste drücken (nach Abkühlung des Gerätes). Schutzkappe wieder aufschrauben.

### **Raumthermostat**

Der Thermostat hat einen Temperatur-Regelbereich von 5 °C bis 30 °C und schaltet den Brenner nach Erreichen der eingestellten Temperatur ab. Der Heizerventilator läuft zur Abkühlung des Heizers auf ca. 45 °C nach bis zum Stillstand. Nach Absinken der Raumtemperatur um einige °C schaltet der Heizer wieder automatisch ein.

## **4. REINIGUNG**

Der Heizer sollte einmal jährlich gereinigt werden inklusive der Brennkammer und des Brennerkopfes. Außerdem sollten die Ölfiler mindestens einmal jährlich oder nach Verschmutzungsgrad ausgetauscht werden.

### **Reinigung des Brennstofftanks**

Nach jeder Heizperiode und vor oder nach längeren Stillstandszeiten sollte der Brennstofftank gereinigt werden. Zur Reinigung des Brennstofftanks entfernen Sie bitte die Ablassschraube am Boden des Brennstofftanks und fangen den verschmutzten Brennstoff in einem separaten Behälter auf.

Den Brennstofftank mehrmals mit sauberem Brennstoff gründlich durchspülen, bis keine Schmutzpartikel im Tank zurückbleiben. Ablassstopfen wieder montieren, den Dichtring des Ablassstopfens kontrollieren und evtl. ersetzen. Den Brennstofftank mit sauberem Brennstoff füllen und das Gerät Probe laufen lassen.

**Vor Reparatur- und Wartungsarbeiten ist der Netzstecker zu ziehen !**

## 5. MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG

Elektro-Reparaturen bzw. Wartungsarbeiten dürfen nur von einem Elektrofachmann ausgeführt werden!

| Störung                                                                                | Ursache                                                                                      | Behebung                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betriebsschalter auf Stellung 1.                                                       | Kein Strom                                                                                   | Anschluss überprüfen, ob Spannung vorhanden ist. Netzsicherung kontrollieren.                        |
| Gerät läuft nicht an.                                                                  | Raumthermostateinstellung. Die eingestellte Temperatur ist niedriger als die Raumtemperatur. | Thermostateinstellung korrigieren.                                                                   |
|                                                                                        | Sicherheitsthermostat hat abgeschaltet.                                                      | Ursache ermitteln. Störknopf am Sicherheitsthermostat drücken. Heizter erneut in Betrieb nehmen.     |
|                                                                                        | Steuergerät steht auf Störung<br>Die rote Störungslampe leuchtet.                            | Ursache ermitteln und beseitigen, Steuergerät entstören                                              |
| Brenner läuft kurzzeitig an und geht auf Störung. Die rote Störungslampe leuchtet auf. | Brennstoffmangel, Luft in der Ansaugleitung.                                                 | Ansaugleitung und Ölfilter kontrollieren.<br>Ölstand im Tank kontrollieren.<br>Entstörtaste drücken. |
| Bei Erstinbetriebnahme läuft der Brenner kurzzeitig an und geht auf Störung.           | Brennstoffmangel, Luft in der Ansaugleitung, es wird noch nicht ausreichend Öl gefördert.    | Die Entstörtaste mehrmals drücken, bis Öl gefördert wird.                                            |
| Brenner erlischt während des Betriebes.                                                | Ölfilter verschmutzt.                                                                        | Ölfilter reinigen.                                                                                   |
|                                                                                        | Fotozelle verrußt.                                                                           | Fotozelle sorgfältig reinigen.                                                                       |
|                                                                                        | Düse verschmutzt oder defekt.                                                                | Düse erneuern.                                                                                       |

Läuft der Heizter trotz dieser Funktionskontrollen nicht, so wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Kundendienst.

## 6. WICHTIGER HINWEIS FÜR DIE AUFSTELLUNG DES GERÄTES BV 145

Die BV-Geräte sind mit einem Abgasstutzen ausgerüstet und müssen daher mit einem Abgaskamin betrieben werden. Dieser muss genügend Zug haben und soll nach unten dargestellter Zeichnung den Vorschriften entsprechend installiert sein.

BV-Geräte mit einem mangelhaften Abgaskamin, z.B. einem nur durch die Wand geführten Abzugsrohr, können auf Dauer nicht funktionieren und werden bald stark verrußt sein. Bei Kaminanschlüssen oder neuer Installation von Zugrohren ist darauf zu achten, dass diese stets über Firsthöhe geführt sind.

**Achtung:** Die seitlichen Öffnungen im Abgasanschluss des Gerätes dürfen nicht verschlossen bzw. verdeckt sein.

Oberkante Rauchrohr bzw. Kamin mindestens ca. 0,5 m über Dachfirst

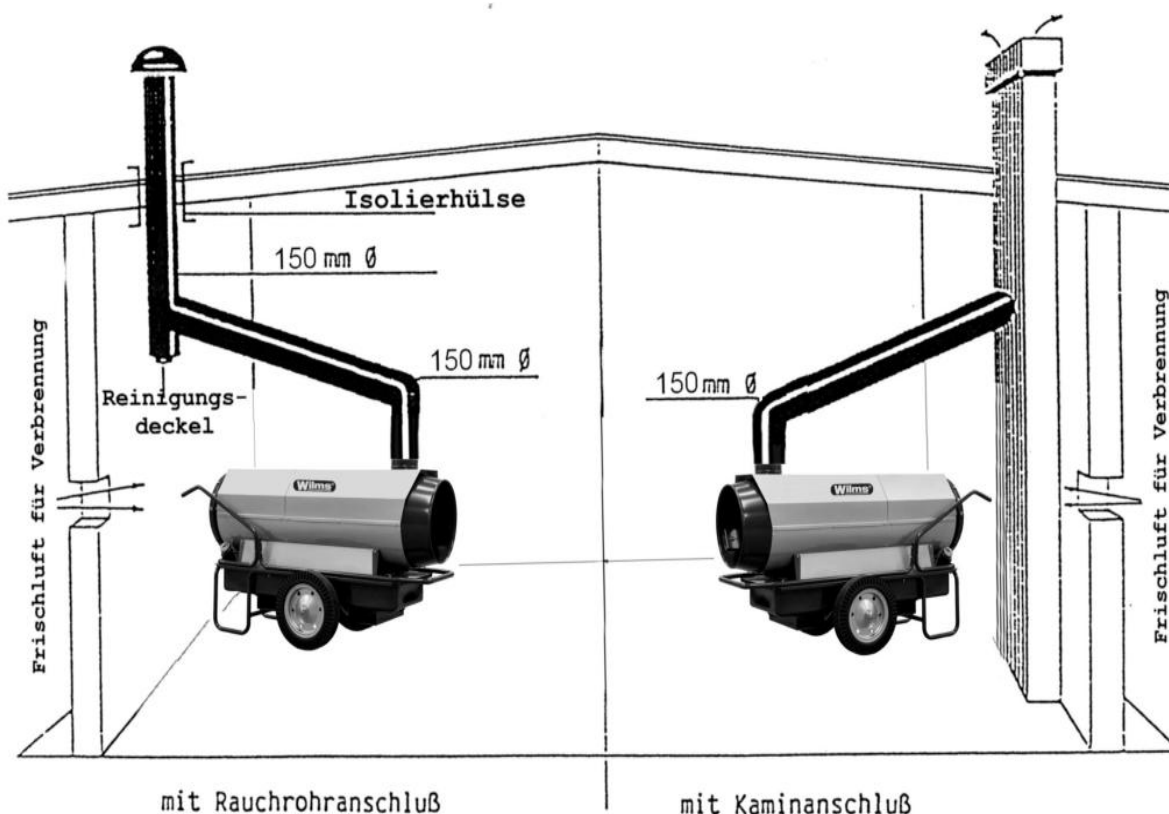
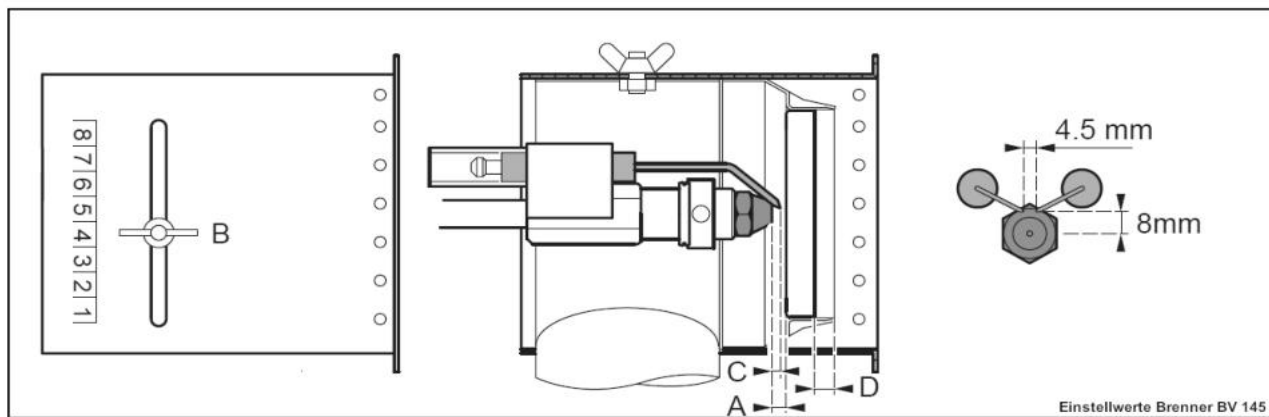


Bild A

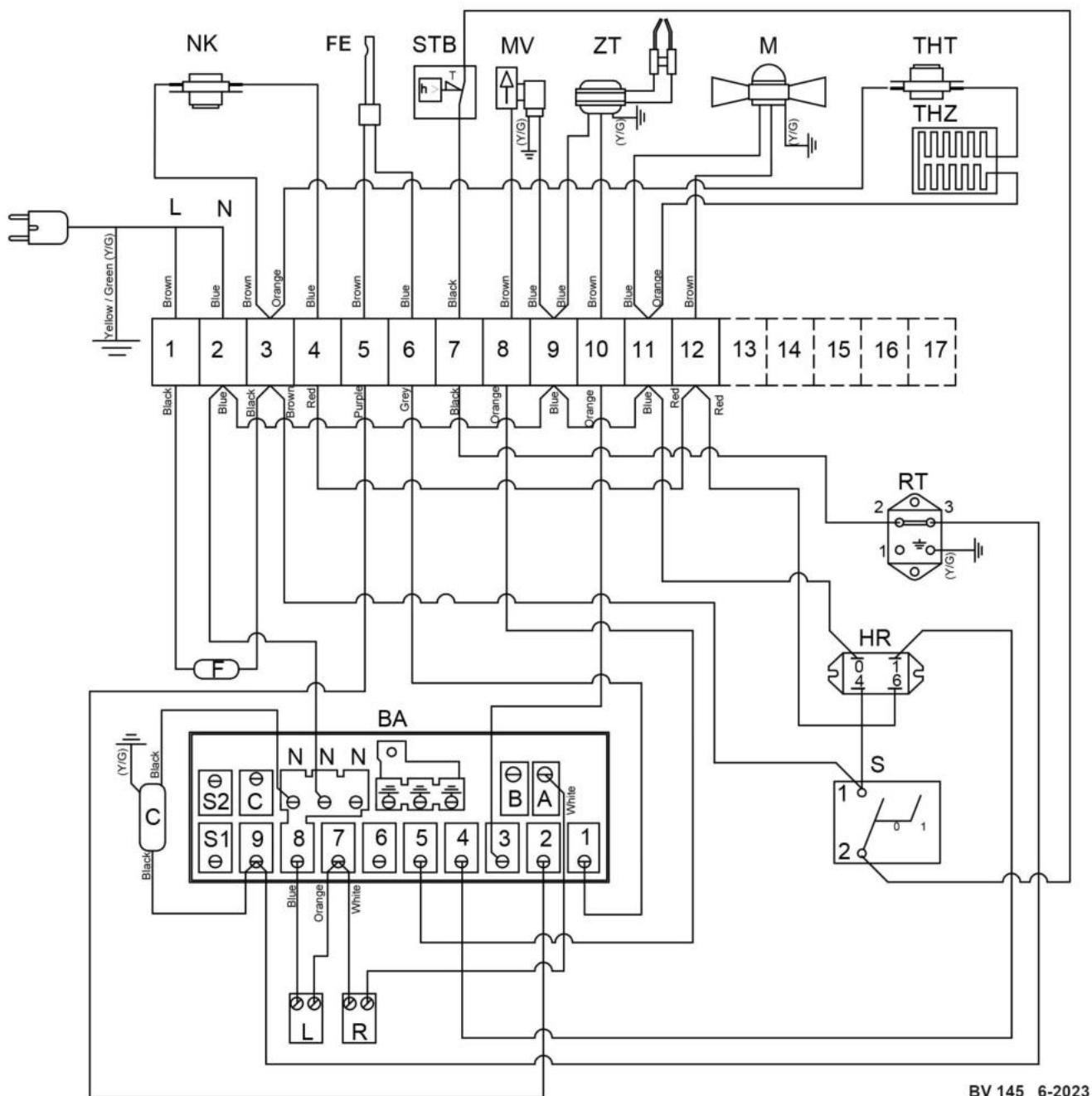
Das waagerecht verlegte Rauchrohr bis zum eigentlichen Kamin muss mit einer Steigung von mindestens 10% installiert werden.

## 7. EINSTELLUNG DES BRENNERKOPFES / DER ZÜNDELEKTRODE



|         |                    |
|---------|--------------------|
| Maß A   | 4 mm               |
| Maß B   | 2 - 3 mm           |
| Maß C   | 2                  |
| Maß D   | 7 mm               |
| Düse    | Delavan 1,00 70° W |
| Öldruck | 10 bar             |

## 8. SCHALTPLAN BV 145



BV 145 6-2023

### Legende

|     |   |                                |
|-----|---|--------------------------------|
| NK  | = | Nachlaufthermostat             |
| FE  | = | Fotozelle                      |
| STB | = | Sicherheitstemperaturbegrenzer |
| MV  | = | Magnetventil                   |
| ZT  | = | Zündtransformator              |
| M   | = | Motor                          |
| THT | = | Thermostat Tankheizung         |

|     |   |                       |
|-----|---|-----------------------|
| THZ | = | Tankheizung           |
| RT  | = | Thermostatsteckdose   |
| BA  | = | Steuergeräteunterteil |
| HR  | = | Schütz                |
| S   | = | Betriebsschalter      |
| C   | = | Entstörkondensator    |
| F   | = | Sicherung             |

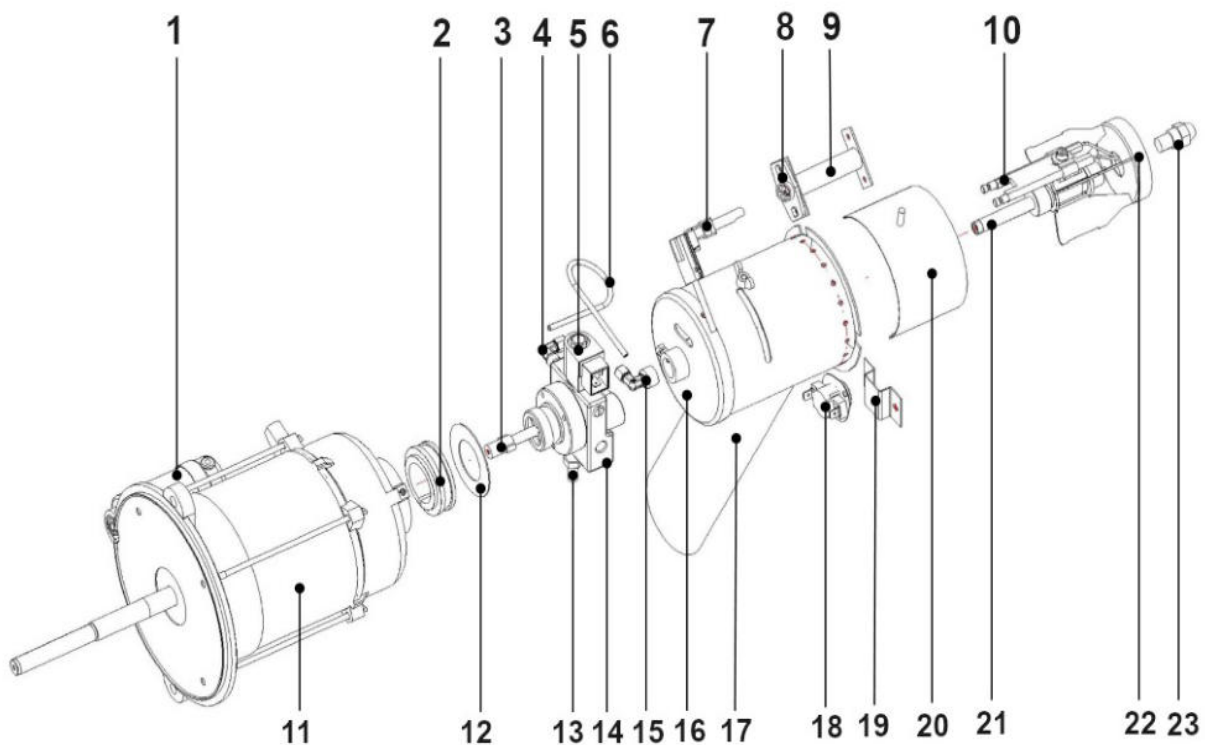
## 9. ERSATZTEILLISTEN BV 145

### Ersatzteilliste - Bild 1

| Pos.  | Bestellnummer | Bezeichnung                      | Stück |
|-------|---------------|----------------------------------|-------|
| 1     | 6162567       | Kondensator                      | 1     |
| 2     | 6162358       | Pumpenring                       | 1     |
| 3     | 6162668       | Kupplung Motor-Pumpe             | 1     |
| 4     | 6163416       | Winkel-Schneidring-Verschraubung | 1     |
| 5     | 3308074       | Magnetventilspule                | 1     |
| 6     | 6162566       | Düsenleitung                     | 1     |
| 7     | 6162734       | Fotozelle                        | 1     |
| 8 + 9 | 6162417       | Fotozellenhalter                 | 1     |
| 10    | 6162302       | Elektrode                        | 1     |
| 11    | 6162360       | Motor                            | 1     |
| 12    | 6162359       | Ring                             | 1     |
| 13    | 3300064       | Anschlussnippel                  | 1     |
| 14    | 3309090       | Brennstoffpumpe (ohne Spule)     | 1     |
| 15    | 6162409       | Winkel                           | 1     |
| 16    | 6162557       | Deckel Brennerkopf               | 1     |
| 17    | 6162355       | Brennerkopf                      | 1     |
| 18    | 6162418       | Nachlaufthermostat               | 1     |
| 19    | 6162419       | Thermostatbügel                  | 1     |
| 20    | 6162476       | Luftschieber                     | 1     |
| 21    | 6162356       | Düsenstock                       | 1     |
| 22    | 6162564       | Brennerkopf kompl.               | 1     |
| 23    | 6913045       | Düse                             | 1     |

Zur Reparatur nur Originalteile des Herstellers verwenden!

### Explosionszeichnung - Bild 1



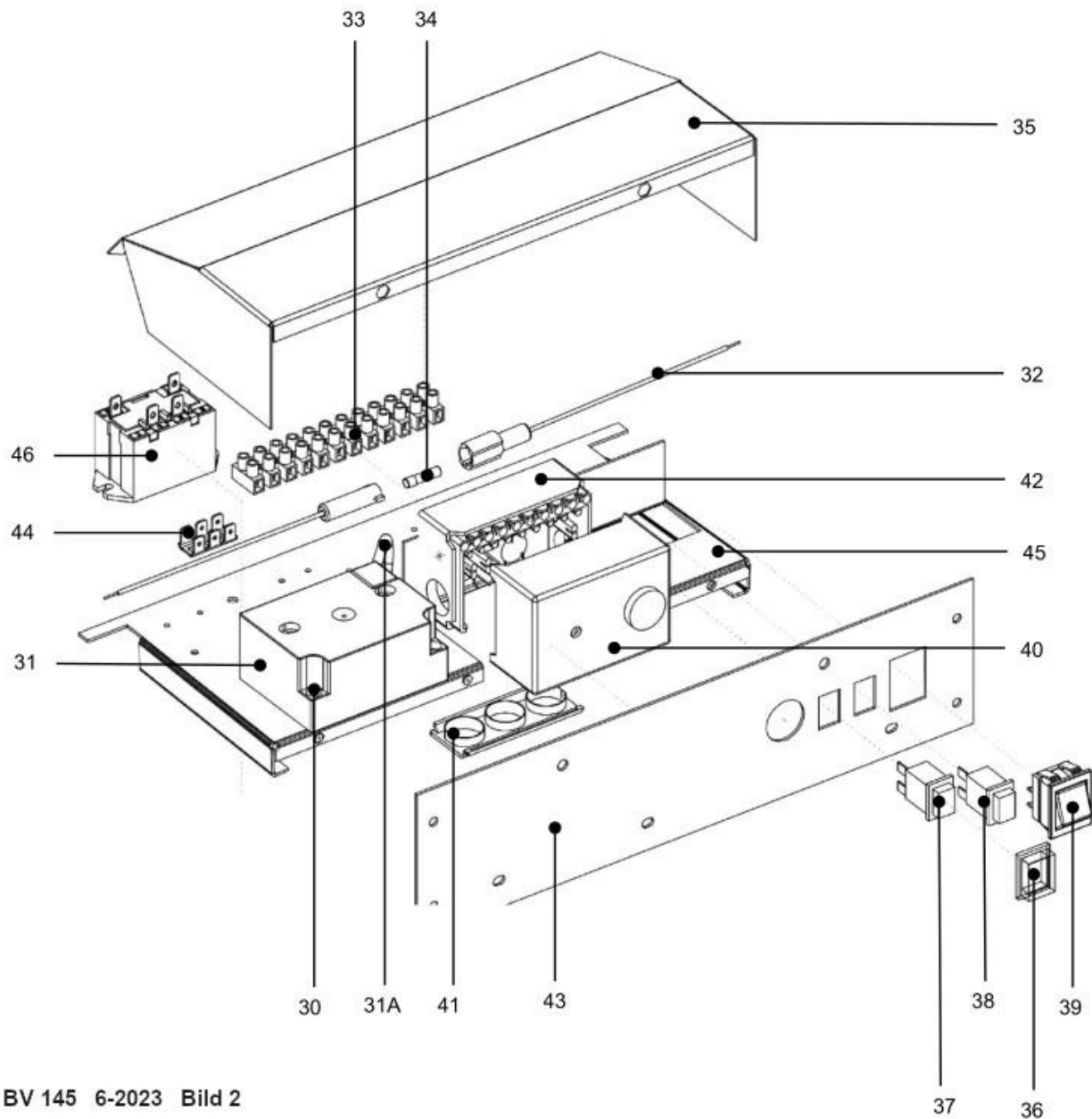
BV 145 6-2023 Bild 1

## Ersatzteilliste - Bild 2 + 3

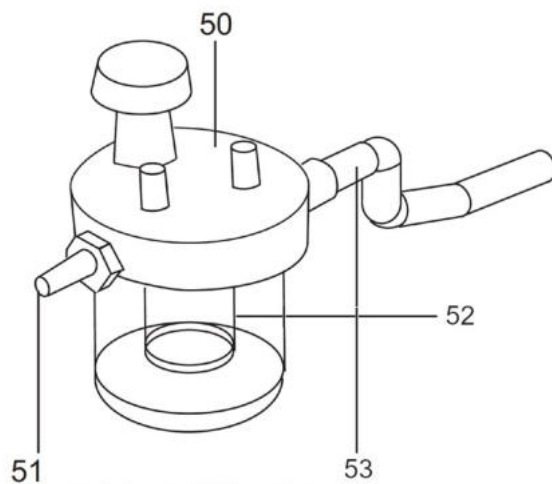
| Pos. | Bestellnummer | Bezeichnung                    | Stück |
|------|---------------|--------------------------------|-------|
|      |               |                                |       |
| 30   | 6162306       | Zündkabel                      | 2     |
| 31   | 6162331       | Zündtransformator              | 1     |
| 31A  | 6162336       | Kabel                          | 1     |
| 32   | 6162489       | Sicherungshalter               | 1     |
| 33   | 6162426       | Klemmleiste                    | 1     |
| 34   | 6162488       | Sicherung                      | 1     |
| 35   | 6162367       | Abdeckung                      | 1     |
| 36   | 6162335       | Schalterabdeckung              | 1     |
| 37   | 6162334       | Entstörtaster                  | 1     |
| 38   | 6162333       | Störlampe rot                  | 1     |
| 39   | 6162428       | Schalter                       | 1     |
| 40   | 6162329       | Steuergerät                    | 1     |
| 41   | 6162486       | Kabeldurchführung              | 1     |
| 42   | 6162754       | Steuergeräte-Unterteil         | 1     |
| 43   | 6162368       | Schaltpaneel                   | 1     |
| 44   | 6162332       | Steckerverteiler               | 1     |
| 45   | 6162369       | Montageplatte                  | 1     |
| 46   | 6162430       | Schutz                         | 1     |
| 50   | 6162568       | Brennstoff-Filter              | 1     |
| 51   | 6162325       | Schlauchnippel                 | 2     |
| 52   | 6162569       | Filterelement                  | 1     |
| 53   | 6162447       | Brennstoffschlauch (Meterware) | m     |

**Zur Reparatur nur Originalteile des Herstellers verwenden!**

Explosionszeichnung - Bild 2 + 3



BV 145 6-2023 Bild 2



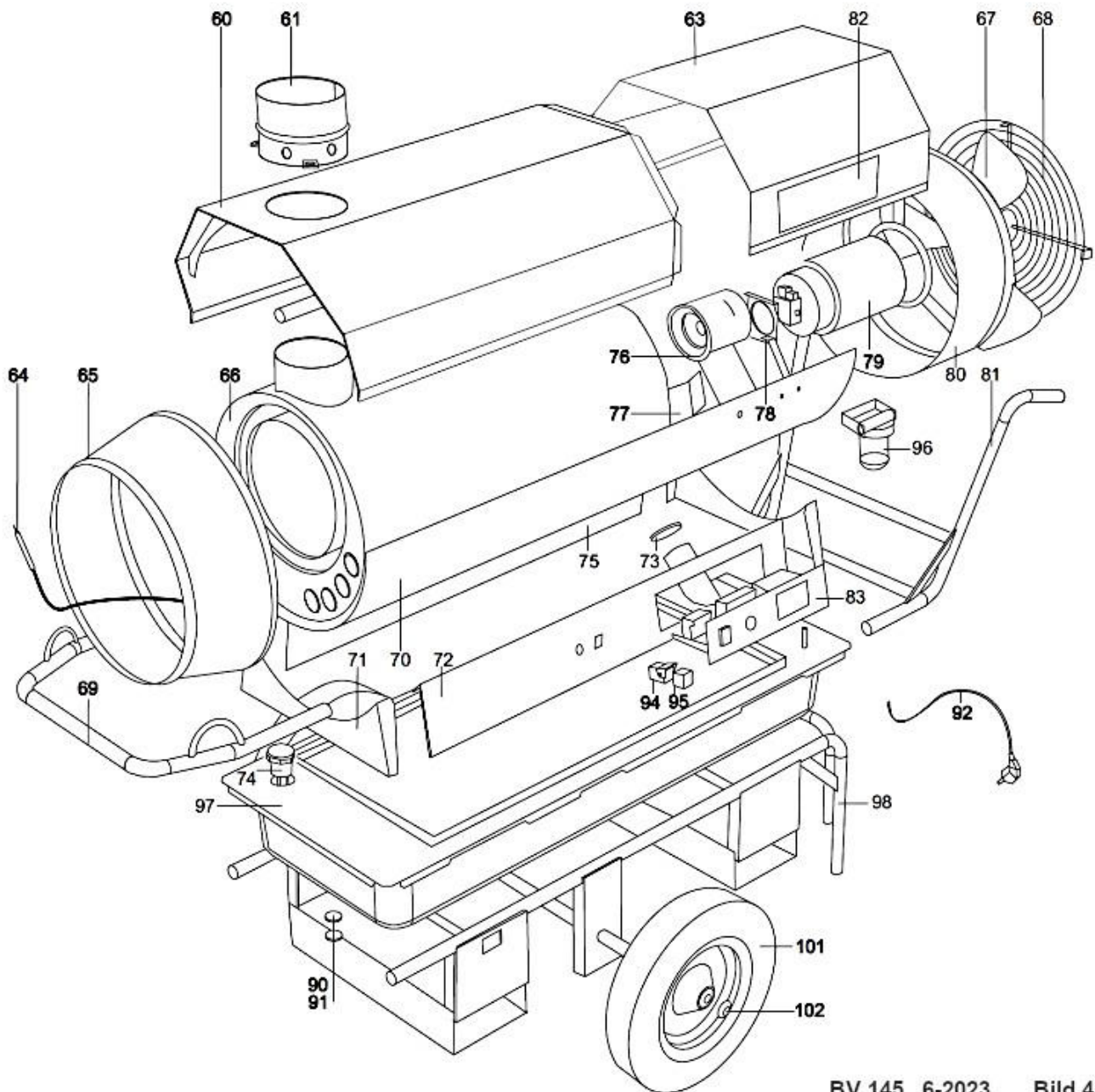
BV 145 6-2023 Bild 3

## Ersatzteilliste - Bild 4

| Pos. | Bestellnummer | Bezeichnung                | Stück |
|------|---------------|----------------------------|-------|
| 60   | 6162370       | Haube                      | 1     |
| 61   | 6162371       | Abgasstutzen               | 1     |
| 63   | 6162375       | Inspektionsabdeckung       | 1     |
| 64   | 6162213       | Sicherheitsthermostat      | 1     |
| 64a  | 6162376       | Thermostatkabel            | 1     |
| 64b  | 6162461       | Halter                     | 1     |
| 65   | 6162377       | Ausblaskonus               | 1     |
| 66   | 6163378       | Brennkammer                | 1     |
| 67   | 6162379       | Ventilator                 | 1     |
| 68   | 6162380       | Schutzgitter               | 1     |
| 69   | 6162385       | Bügel vorn                 | 1     |
| 70   | 6162386       | Gehäuse-Unterteil          | 1     |
| 71   | 6162387       | Frontblech                 | 1     |
| 72   | 6162388       | Seitenteil links           | 1     |
| 73   | 6162490       | Tankdeckel                 | 1     |
| 74   | 6162389       | Tankanzeige                | 1     |
| 74a  | 6162390       | Dichtring                  | 1     |
| 75   | 6162391       | Seitenteil rechts          | 1     |
| 76   | 6162392       | Brennerkopf kpl.           | 1     |
| 77   | 6162485       | Luftleitblech              | 1     |
| 78   | 6162393       | Motorhalter                | 1     |
| 79   | 6162360       | Motor                      | 1     |
| 80   | 6162395       | Ventilatorgehäuse          | 1     |
| 81   | 6162396       | Bügel hinten               | 1     |
| 90   | 6162440       | Dichtung                   | 1     |
| 91   | 6162441       | Ablass-Schraube            | 1     |
| 92   | 6162424       | Kabel mit Stecker          | 1     |
| 94   | 6162429       | Thermostatsteckdose        | 1     |
| 95   | 6160160       | Überbrückungsstecker       | 1     |
| 96   | 3300157       | Brennstoff-Filter          | 1     |
| 97   | 6162397       | Brennstofftank             | 1     |
| 97a  | 6162466       | Ölvorwärmung               | 1     |
| 97b  | 6162398       | Abdeckung für Ölvorwärmung | 1     |
| 98   | 6162361       | Fahrgestell                | 1     |
| 101  | 6162117       | Rad                        | 2     |
| 102  | 1130013       | Radkappe                   | 2     |

Zur Reparatur nur Originalteile des Herstellers verwenden!

# Explosionszeichnung - Bild 4



BV 145 6-2023 Bild 4



# Wilms Heizgeräte lösen Winterprobleme

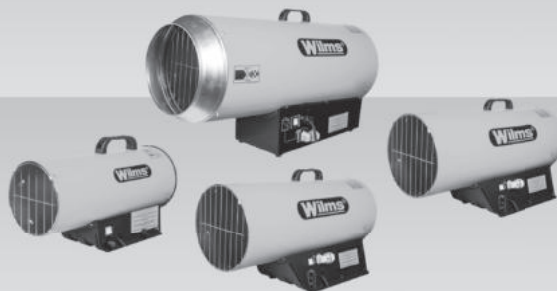
## Infrarot-Ölheizter

zur sparsamen Punktbeheizung  
20,5 kW bis 40 kW



## Gasheizter

Heißluft  
10,5 kW bis 103 kW



## Ölbeheizte Heißluftturbinen

ohne Abgasführung  
20,5 kW bis 100 kW



## Elektroheizter

Infrarot und Heißluft  
2 kW bis 18 kW



## Öl- oder gasbeheizte Heißluftturbinen

mit Abgasführung  
25 kW bis 150 kW



## Werkstatt-Lufterhitzer

mit Abgasführung  
35 kW und 70 kW



**Perfektion aus Prinzip.**

**Wilms®**

Ihr Partner:

# Wilms Reinigungsgeräte

Strahlende Sauberkeit in Gewerbe und Industrie  
kostet wenig und bringt viel

## Kaltwasser-Hochdruckreiniger

160-200 bar  
für Wechselstrom und Drehstrom



## Allzwecksauger

für Naß- und Trockenbetrieb  
besonders stabile Ausführung  
für den Profieinsatz



## Heißwasser-Hochdruckreiniger

100-200 bar  
für Wechselstrom und Drehstrom



## Handkehrmaschine

mit Doppelwalzenbetrieb  
auch für größere Abfälle



## Schrubbautomaten

zur Hartbodenreinigung  
mit Netz- oder  
Batterieantrieb



## Kehrsaugmaschinen

handgeführt und selbstfahrend  
mit Benzin- oder Batterieantrieb



Perfektion aus Prinzip.

**Wilms®**

Ihr Partner: